



Diffusione immediata: 27/2/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DI UNA SERIE DI PROGETTI PER LA RESILIENZA CONTRO LE ALLUVIONI A FAIR HAVEN, CONTEA DI CAYUGA

Più di 1,8 milioni di dollari per stabilizzare e salvaguardare il litorale del West Barrier Bar Park

Miglioramenti alla rampa per imbarcazioni di King Street e all'area di parcheggio da quasi 719.000 dollari per garantire la continuità dell'accesso alla rampa durante gli eventi di alta marea

656.500 dollari per stabilizzare il litorale e proteggere la stazione di servizio di Lake Street

487.600 dollari per riparare e rialzare il muro di contenimento del parco pubblico di Cottage Street, per mitigare future inondazioni

Parte dell'iniziativa di resilienza e sviluppo economico dello Stato di New York da 300 milioni di dollari

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento di una serie di progetti per costruire resilienza contro le inondazioni nel villaggio di Fair Haven, nella contea di Cayuga. Il villaggio ha ricevuto 3,7 milioni di dollari per completare quattro progetti attraverso la [Iniziativa di resilienza e sviluppo economico \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#) dello Stato di New York. Questi progetti finanziati dalla REDI, contribuiranno a mitigare l'impatto di futuri eventi di alta marea e a migliorare la resilienza del litorale della contea di Cayuga.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "New York ha una responsabilità speciale nel custodire i Grandi Laghi e nel proteggerli a favore delle persone che vivono in queste comunità e delle imprese che vi operano. I residenti che vivono e lavorano lungo il lago Ontario e il fiume St. Lawrence hanno dovuto affrontare sfide enormi negli ultimi anni, ma New York sta intervenendo per favorire la costruzione di comunità più forti e resistenti. Il completamento odierno dei lavori di miglioramento a Fair Haven aiuterà a proteggere il villaggio da futuri eventi di alta marea e ad assicurarne la prosperità per le generazioni future".

Nel 2019, il lago Ontario ha registrato livelli d'acqua record che hanno provocato devastanti inondazioni in tutte le comunità lungo il litorale del fiume. Questi eventi gravi hanno causato il degrado delle infrastrutture pubbliche e limitato l'uso di destinazioni turistiche popolari come il West Barrier Bar Park, con un impatto negativo sulla sicurezza pubblica e sulle economie locali. Il villaggio ha ricevuto più di 5,25 milioni di dollari da parte della Commissione REDI per un totale di sei progetti. È in corso il progetto REDI per la passerella del parco Philips, dal valore di 1,45 milioni di dollari. Il sesto e ultimo progetto relativo alla resilienza del villaggio, il progetto di miglioramento di Standbrook Park, ha beneficiato di 73.900 dollari da parte della Commissione REDI e dovrebbe iniziare in primavera. I progetti completati annunciati oggi sono:

West Barrier Bar Park, 1.863.381 dollari: Le costanti inondazioni e l'intensa azione delle onde hanno eroso il litorale della barriera, inondando alcune sezioni del parco e rendendole inaccessibili al pubblico. Il progetto di mitigazione delle inondazioni del West Barrier Bar comprendeva la riqualificazione del litorale del lago Ontario per ripristinare le condizioni ottimali della spiaggia che permettono al pubblico di accedere all'acqua e di vivere un'esperienza piacevole in spiaggia e nel parco. È stato inoltre installato un frangiflutti per realizzare un litorale vivo che riduce l'energia delle onde e protegge il litorale di Little Sodus Bay dall'erosione.

Rampa di King Street, 718.619 dollari: La rampa per le imbarcazioni e il parcheggio di King Street si trovano sul lato ovest di Little Sodus Bay. La rampa per imbarcazioni è uno dei principali punti di accesso alle attività ricreative della baia e attira turisti da tutto lo Stato. Mantenere l'uso della rampa per le imbarcazioni e del parcheggio durante gli eventi di alta marea era fondamentale per sostenere le imprese locali intorno alla baia. Le azioni di resilienza intraprese presso la rampa per imbarcazioni e l'area di parcheggio di King Street hanno comportato l'innalzamento delle altezze dei muri di contenimento esistenti, la sostituzione delle lastre in cemento armato della rampa per imbarcazioni e l'installazione di guardrail lungo la sommità dei muri di contenimento.

Stazione di servizio di Lake Street, 656.500 dollari: Gli elevati livelli del lago hanno reso la stazione di servizio di Lake Street vulnerabile alle inondazioni, esponendo questo importante servizio pubblico al rischio di guasti e pregiudicando la qualità dell'acqua. La stazione di servizio serve il Fair Haven State Park e le abitazioni della zona. Il progetto di mitigazione delle inondazioni prevedeva l'installazione di palancole d'acciaio e di riparazioni lungo la linea di riva per controllare l'erosione e mitigare le inondazioni future.

Little Sodus Harbor/Cottage Street Public Park, 487.600 dollari: Il Cottage Street Public Park si trova sul lato est della baia di Little Sodus ed è il principale punto di accesso alle attività ricreative della baia. Garantire che la rampa per imbarcazioni e l'area di attracco del parco restino utilizzabili durante l'alta marea e che ci sia un accesso continuativo alla baia di Little Sodus è importante per sostenere l'economia turistica locale. Tra le misure di mitigazione implementate nel progetto di resilienza alle inondazioni del Cottage Street Public Park troviamo la riparazione della rampa per imbarcazioni esistente in cemento, l'innalzamento dell'altezza dei muri di contenimento

esistenti e l'aggiunta di un guardrail in cima ai muri di contenimento. Infine, il pontile in legno attuale è stato sostituito con un pontile galleggiante e il viale asfaltato che porta alla rampa è stato riparato e riasfaltato.

Il commissario del Dipartimento per la tutela dell'ambiente (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York, ha dichiarato: "Sotto la direzione della governatrice Hochul, il DEC continua a collaborare attivamente con le comunità a rischio di inondazioni lungo le rive del lago Ontario e del fiume St. Lawrence, contribuendo a proteggere le case, le aziende e i beni comunali più importanti come i parchi, le infrastrutture idriche e le strade. Questi progetti a Fair Haven rafforzano la resilienza del litorale e delle infrastrutture vitali del villaggio".

Il segretario di Stato di New York Robert Rodriguez ha dichiarato: "New York continua a identificare e a indirizzare progetti di trasformazione lungo la costa del lago Ontario per migliorare la resilienza delle comunità che si affacciano sul lago. Attraverso il programma REDI, lo Stato e le amministrazioni locali stanno collaborando per adattarsi a livelli d'acqua estremi in destinazioni popolari come il West Barrier Bar Park nella contea di Cayuga. Il nostro investimento in questa proprietà servirà a consolidare una popolare destinazione turistica, garantendo che continui ad essere una componente essenziale dell'economia regionale e un fulcro della comunità anche in futuro".

La commissaria dell'Ufficio per i servizi generali dello Stato di New York (New York State Office of General Services), Jeanette Moy, ha dichiarato: "Sotto la guida della governatrice Hochul, il programma REDI dello Stato di New York sta completando i progetti per rafforzare la resilienza nelle aree a rischio di inondazioni lungo il lago Ontario e il fiume St. Lawrence. Nel villaggio di Fair Haven, questi interventi stanno consentendo di riparare, migliorare e proteggere le infrastrutture vitali della comunità. Stanno inoltre dando una spinta all'economia turistica locale migliorando le opportunità di svago per i residenti della zona e per i visitatori della regione".

La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Sono andata sul posto e ho constatato personalmente i danni causati dalle inondazioni dal lago Ontario al villaggio di Fair Haven, e siccome questi miglioramenti alla resilienza finanziati dal REDI sono indispensabili per la sicurezza delle nostre comunità rivierasche, il Dipartimento dei Trasporti dello Stato continua a collaborare con i nostri partner del governo locale e statale per rafforzare ulteriormente le nostre infrastrutture. Gli eventi meteorologici estremi e l'innalzamento del livello delle acque non fanno che peggiorare a causa dei cambiamenti climatici e, facendo questi investimenti strategici ora, contribuiamo a garantire che i residenti e le imprese siano maggiormente protetti in futuro".

Il leader della minoranza dell'Assemblea, Will Barclay, ha dichiarato: "Il completamento di questi progetti critici a Fair Haven porterà enormi benefici alla comunità. Little Sodus Bay offre straordinarie opportunità ricreative e risorse naturali

straordinarie che molti hanno imparato ad apprezzare. Gli investimenti per la manutenzione e il miglioramento delle strutture dell'area contribuiscono ad aumentare l'accesso e il divertimento di tutti coloro che visitano la regione. Mi congratulo con tutti coloro che hanno lavorato con impegno per realizzare questi miglioramenti".

Il presidente della contea di Cayuga, David Gould, ha dichiarato: "Progetto dopo progetto, il programma REDI sta permettendo alle comunità che si affacciano sul lago Ontario di ricostruirsi più forti, garantendo che l'area sia pronta ad affrontare futuri eventi di inondazione. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul e con il team REDI per il loro appoggio costante e per il grande impegno nel costruire la resilienza nella regione".

Il sindaco del villaggio di Fair Haven, James Basile, ha dichiarato: "I progetti REDI completati rappresentano dei miglioramenti apprezzabili che comprendono infrastrutture resilienti in grado di mitigare le inondazioni causate dalle revisioni del livello lacustre introdotte dal Piano 2014 e che garantiscono che queste popolari aree di ritrovo pubbliche rimangano aperte e accessibili. Ringraziamo la Commissione e il team REDI per il loro supporto e la loro assistenza durante il processo di progettazione e costruzione".

Per far fronte al peggiorare dell'andamento delle esondazioni lungo le rive del Lago Ontario e del fiume St. Lawrence, lo Stato di New York ha istituito la REDI per aumentare la resilienza delle comunità costiere e favorire lo sviluppo economico della regione. Sono stati costituiti cinque Comitati regionali per la pianificazione della REDI (REDI Regional Planning Committees), formati da rappresentanti di otto contee (Niagara e Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga e Oswego e Jefferson e St. Lawrence) per individuare le priorità locali, le infrastrutture e altre realtà a rischio e le problematiche di pubblica sicurezza. Con REDI, lo Stato ha stanziato fino a 300 milioni di dollari a favore delle comunità e migliorato la resilienza nelle regioni soggette a inondazioni lungo il Lago Ontario e il Fiume St. Lawrence.

Dalla creazione del programma di Stato REDI nella primavera 2019, sono in corso 134 progetti a livello locale e regionale finanziati da REDI, tra cui 41 in fase di progettazione, 41 in fase di costruzione e 52 completati.

Per maggiori informazioni, consultare i profili del progetto e le novità REDI, cliccare [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)